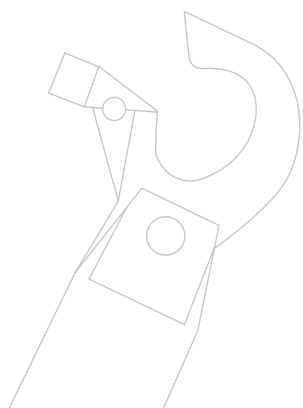




Vario-Carrier

Robust und nutzlastoptimiert: Ihr neuer Anhänger zum Transport von Absetzbehältern nach DIN 30720 / 30720-1

Vario-Carrier

Der Anhänger für Absetzbehälter-Transporte überzeugt mit dem HTS Baukastensystem für jeden Einsatz.

Der Vario-Carrier ist ein robuster, nutzlastoptimierter Anhänger zum Transport von Absetzbehältern nach DIN 30720 / 30720-1. Hüffermann bietet mit seinem Baukastensystem für jeden Einsatz die richtige Lösung, ob mit zwillingsbereiftem Fahrwerk für schwere Einsätze im Containerdienst oder mit einfachbereiftem Fahrwerk für den Streckentransport.



Dreiaxsig für zwei Absetzbehälter

Dreiaxsig: HMA2424 für zwei Mulden, HMA2430 für zwei Mulden oder Pressbehälter.

Der Anhänger ist für schwere Einsätze optimiert. Zum Beispiel für den Transport von Bauschutt, Sondermüll, Kernschrott oder Glas.



Ihr Nutzen

- + Beidseitig beladbar
- + Nutzlastriese
- + Optimale Lastverteilung
- + Robuste Bauweise

Zweiaxsig für zwei Absetzbehälter

Zweiaxsig: HMA1824 für zwei Mulden.

Nutzlastoptimiert für Einsätze im Entsorgungsbereich. Der Anhänger transportiert leichte Stoffe, wie z. B. Restmüll oder Gewerbeabfälle.



Ihr Nutzen

- + Beidseitig beladbar
- + Nutzlastoptimal
- + Zuggabelabsenkung serienmäßig
- + Optimale Lastverteilung

Zweiaxsig für einen Absetzbehälter

Zweiaxsig: HMA1812 für eine Mulde.

Der leichte Anhänger ist für schwere Einsätze ausgelegt. Mehr Nutzlast pro Behälter im Vergleich zum Dreiaxser. Zum Beispiel für Abbruch, Kernschrott oder Klärschlamm.



Ihr Nutzen

- + Großer Nutzlastvorteil
- + Extrem wendig
- + geringer Rangiererraum
- + Frontbeladung als Variante

Vario-Carrier Modulbauweise

Die Modulbauweise von Hüffermann bringt Ihnen zwei wesentliche Vorteile: eine individuelle Konstruktion, welche exakt auf Ihre Ansprüche ausgelegt ist und eine hochwertige Fertigung – komplett „Made in Germany“

garantiert. Hüffermann verwendet nur erstklassige Fahrzeugbauteile namhafter Hersteller, was sich für Sie durch Langlebigkeit über die Einsatzzeit auszahlt. Sprechen Sie uns an, wir beraten Sie gern!



Vario – Carrier mit einem Behälterabdecksysteme

Vario-Carrier Varianten

Für jeden Einsatz die richtige Lösung

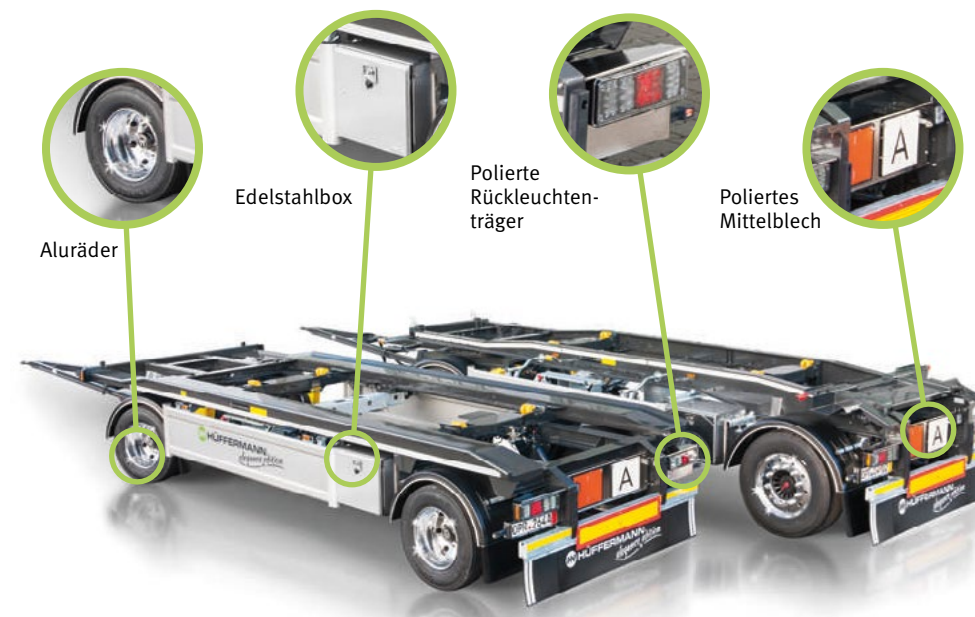


Ihr Nutzen

- + robuste Bauweise
- + Fahrwerke für hohe Ladungsschwerpunkte
- + variabel konfigurierbar

elegance edition – pure Hüffermann-Qualität

Durch den hohen Anspruch an jeden einzelnen Fertigungsschritt liefert Hüffermann konstant seine bewährte Qualität.



elegance edition: Langlebig und Wertstabil

Der Vario-Carrier ist als Zwei- und Dreiaxser Variante mit luftgefederten, scheibengebremsen Fahrwerken in der elegance edition lieferbar.



Ihr Nutzen

- + Edles Design
- + Kompaktes Ausstattungspaket
- + Wertstabil
- + Langlebig

Kombinierte Ladungssicherung

Durch eine kombinierte Ladungssicherung werden die Absetzmulden auf dem Vario-Carrier befestigt. Die Absetzmulden werden gegen Verrutschen in Fahrtrichtung und seitlich durch verstellbare Anschläge gesichert. Nach hinten werden die Behälter am hinteren Behälter-Aufnahmekloben durch Schrägseilen, im Zurrwinkel von von 35° – 60°, mit zwei Spannketten arretiert.



Ladungssicherung Safety-Fix

Safety-Fix ist eine zeitsparende Ladungssicherungsvariante alternativ zur Spannketten-Verzurrung und bietet einen enormen Zeitvorteil beim Sichern der Behälter.



Ladungssicherung Zentrier-Fix

Die Zentrierung aus ihrer Führungshülse ziehen und durch Drehen auf die gewünschte Behälterbreite positionieren. Durch Federkraft rutscht die Zentrierung in die gewünschte Zentrierposition. Durch die 8-fache Verstellmöglichkeit können auch Zentrierpositionen außerhalb der Behälter-normbreiten eingestellt werden und erfüllen das vom Gesetzgeber vorgeschriebene maximale Seitenspiel.



Ihr Nutzen

- + Einfaches Handling
- + Robuste Technik
- + Verschiedene Behälterbreiten

Ladungssicherung Multi-Fix

Bei diesem Sicherungssystem handelt es sich um eine Positionier-Vorrichtung für Absetzbehälter, die mittig zentriert und horizontal verstellbar auf dem Anhänger angebracht ist. Zur Arretierung nutzt das kettenlos arbeitende System eines der Fanglager an



der Mulde. Dadurch lassen sich selbst Absetzbehälter älterer Bauart auch mit nur einem Fanglager schnell und effektiv sichern.

Ihr Nutzen

- + Zeitsparendes System
- + Optimale Arbeitssicherheit
- + Bedienerfreundlich

Lastverteilung

Die Lastverteilung wird oft dem Fahrer überlassen ohne eine technische Lösung bereitzustellen. Bei unzureichender Vorderachs-Auslastung verliert das Fahrzeug die Spurtreue und es kann zu gefährlichen

Fahrmanövern kommen. Bei der Fahrzeugbeladung sollte die Vorderachslast mindestens 20% des Fahrzeug – Gesamtgewichts betragen um das Fahrzeug sicher und spurtreu einsetzen zu können.



Achtung



Der Fahrer trägt eine hohe Verantwortung zur Ladungssicherung und haftet bei fehlerhafter Fahrzeugbeladung. Dies kann im Anzeigefall mit unter sehr teuer kommen sowohl für den Fahrer, als auch für den Disponenten.



Unterschiedlich schwere Behälter im Lastschwerpunkt.



Ein Behälter im Lastschwerpunkt.



Gleiche schwere Behälter im Lastschwerpunkt.

City-Konzept für Absetzbehälterfahrzeuge

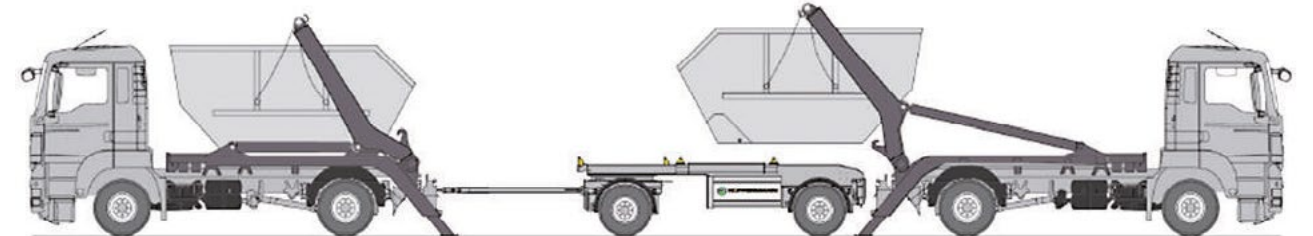
Hüffermann konzipiert Absetzkipper-Gesamzüge, die auf engen Ladestellen perfekt zum Einsatz kommen – in der Innenstadt, bei der Krankenhausentsorgung, Baustellen oder Kläranlagen. Der Anhänger wird für eine Frontbeladung ausgelegt. Der Anwender spart sich das Rangieren zur Heckbeladung.

Ihr Nutzen

- + Frontbeladung
- + Geringer Rangierraum
- + Zeitsparendes Handling

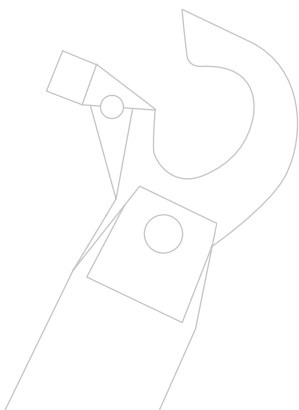
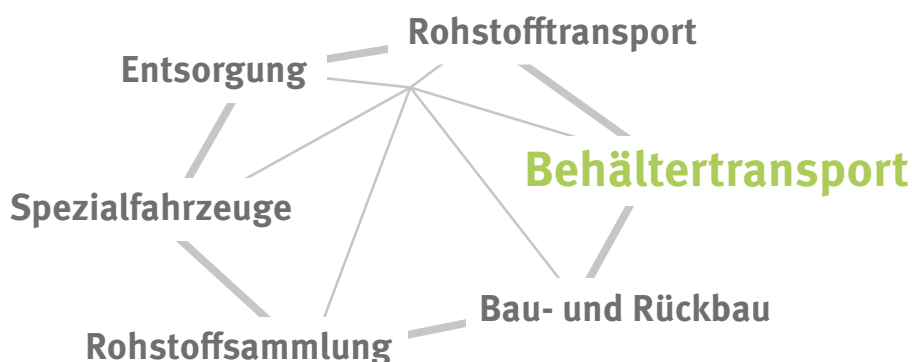


Anhänger Frontbeladung: Rangierraum ca. 20 m



Anhänger Heckbeladung: Rangierraum ca. 38 m

Wir setzen die Maßstäbe als marktbestimmender Hersteller, der in Detaillösungen seine Stärke für Komplettsysteme zeigt.



Eschler
fahrzeugbau

Eschler Fahrzeugbau AG

Industriestrasse 23
9552 Bronschhofen b. Wil SG
Switzerland

☎ 071 914 40 00

☎ 071 914 40 01

✉ info@eschler-fahrzeugbau.ch
www.eschler-fahrzeugbau.ch